

## SINTEZ-UTTO

SAE 10W-30

API GL-4

ТРАКТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ, ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ, МАСЛООХЛАЖДАЕМЫХ СЦЕПЛЕНИЙ И «МОКРЫХ» ТОРМОЗОВ ТРАНСМИССИОННОЙ И ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМ

### ОПИСАНИЕ

Многофункциональное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) с очень высокими эксплуатационными характеристиками, удовлетворяющее или превосходящее требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и гидравлических системах тракторов.

Объединяет в себе смесь тщательно подобранных базовых масел с передовой системой присадок для достижения многообразных рабочих характеристик, требуемых при использовании масла в трансмиссиях сельскохозяйственного или другого внедорожного оборудования, эксплуатируемого в тяжелых условиях. Высококачественный состав масла обеспечивает его хорошие антикоррозионные и моющие свойства, что гарантирует защиту от образования отложений на фрикционных дисках. Sintez-UTTO также содержит фрикционные добавки, обеспечивающие исключительно мягкую и бесшумную работу «мокрых» тормозов тяжелой внедорожной техники.

### СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
- MASSEY FERGUSON M1135, M1143, M1145
- VOLVO 97303 (WB 101)
- JOHN DEERE JDM J20C/J20D
- CASE NEW HOLLAND
- MAT 3525



### ВИД ФАСОВКИ:

- 4 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая

### СЕЗОН:

- Все сезоны

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур.
- + Специальные модификаторы трения обеспечивают плавное срабатывание муфт тормозов мокрого типа и систем отбора мощности, а также максимально предотвращают шум, в том числе визг и скрежет, проскальзывание и залипание.
- + Сочетание высокой окислительной стабильности базового масла и антиоксиданта обеспечивает высокую стойкость к термическому окислению.
- + Эффективные фильтрационные свойства способствуют надежной и плавной работе гидравлической системы.
- + Прекрасно совместимо с уплотнениями и цветными металлами, используемыми в коробках передач, и надежно защищает их при высоких температурах.
- + Очень устойчиво к вспениванию.
- + Эффективная низкотемпературная текучесть обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном запуске, снижая трение и износ.
- + Отличная стабильность на сдвиг вязкости позволяет сохранять устойчивую вязкость в течение всего интервала замены жидкости.
- + Имеет хорошие противозадирные и противоизносные свойства, обеспечивающие оптимальную защиту передаточных механизмов и компонентов гидравлики.
- + Высокоэффективные ингибиторы ржавления помогают защитить от повреждения и сбоев в работе важнейших узлов системы.
- + Адаптировано для широкого спектра сельскохозяйственной и внедорожной техники, что позволяет снизить количество применяемых смазочных материалов.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для трансмиссионных и гидравлических систем, главных передач, муфт отбора мощности и тормозов мокрого типа колесных и гусеничных тракторов промышленного и сельскохозяйственного назначения (в том числе John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland), строительной и прочей внедорожной техники.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	SINTEZ- UTTO
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	223
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	877
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152



*Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.*